

## Instruktion Skridskonätet Friluftsförbundet Märsta-Sigtuna (FFMS)

*(från 2009, ska uppdateras med några bilder eftersom vi nu har mer info på Skridskonätet och att vissa sidor ändrats, men huvuddelen stämmer /Mats Lj 2010-11-21)*

### Innehåll

Allmänt.....	1
Förutsättningar.....	2
Inloggning.....	4
Första sidan.....	6
Menyer.....	7
Isobservationer (läsa).....	8
Färdrapporter.....	9
Visa färdspår på en karta.....	12
Isobservation (rapportera).....	13
Prenumeration på isobservationer och isnytt.....	15

### Allmänt

Skridskonätet är en ideell sammanslutning av ett stort antal skridskoklubbar i hela Sverige och i några andra länder, inkl. ett antal lokalavdelningar inom Friluftsförbundet som håller på med långfärdsskridsko. Via detta kan man rapportera in isobservationer och färdrapporter och man får då tillgång till en mängd information om isobservationer, vilka turer som gjorts, färdspår, kartor etc.

Skridskonätet är nu kopplat till Friluftsförbundets system, så att man använder Friluftsförbundets uppgifter (användarnamn, lösenord, intressen, roller).

**Denna instruktion beskriver hur du loggar in på Skridskonätet och kortfattat vilken information som finns.** Alla medlemmar i Friluftsförbundet Märsta-Sigtuna (FFMS) får tillgång till viss information på skridskonätet. Medlemmar som gått introduktionskurs, eller varit med på ett antal turer hos oss, får tillgång till all information. Viss kunskap är nödvändig för att kunna tolka isinformation, då många isar rapporteras som väl åkbara eller säkra, men detta gäller enbart under förutsättning att man har iskunskap.

Vi fortsätter att ha information på lokalavdelningens hemsida och telefonsvarare, men man får mer detaljerad information på Skridskonätet.

## Förutsättningar

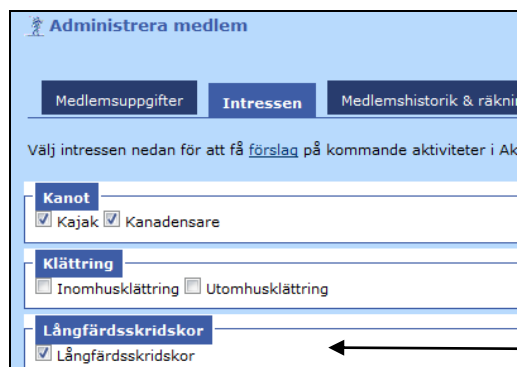
Du måste ha intresse *Långfärdsskridsko* markerat på *Mina uppgifter* hos Friluftsförbundet. Logga in på Friluftsförbundet och välj *Mina uppgifter* i menyn så kan du markera *Långfärdsskridsko* och *Spara*. Om du har glömt ditt lösenord på Friluftsförbundet, kan du maila Mats Ljungberg, adress nedan. Om du inte har loggat in på Friluftsförbundet, så kan ditt lösenord stå på medlemskortet.

Om du har gått långfärdsskridskokurs, eller har varit med på ett antal turer med oss, så får du tillgång till all information som finns för samtliga långfärdsskridskoklubbar upp till dags dato. Detta förutsätter att du tilldelas rollen *skridsko.net* hos Friluftsförbundet. Maila Mats Ljungberg, [mjljungberg@telia.com](mailto:mjljungberg@telia.com) så kan du få rollen tilldelad (om du uppfyller kriterierna).

Medlemmar som inte har denna roll ser viss information om Märsta-Sigtuna, och äldre information för andra klubbar.



The screenshot shows the website header with 'MÄRSTA-SIGTUNA LOKALAVDELNING' and navigation links. A dropdown menu is open, showing 'Mina uppgifter' as the selected option. Other menu items include 'Hem', 'Sök medlem', 'Rapporter / Administrera medlem', 'Administrera aktiviteter', 'Logga ut', 'Lägg till portlets', 'Formatmall', 'Hantera sidor', and 'Mina platser'.



The screenshot shows the 'Administrera medlem' page with the 'Intressen' tab selected. Under the 'Långfärdsskridsko' section, the checkbox for 'Långfärdsskridsko' is checked. An arrow points from this checkbox to a text box labeled 'Intresse långfärdsskridsko'.

Intresse långfärdsskridsko

Medlemsuppgifter	Intressen	Medlemshistorik & räkningar	Aktiviteter	Roller
MATS LJUNGBERG har följande roller				
Rolltyp	Organisation	Kop		
Ledare (Kanadensare)	<a href="#">Märsta-Sigtuna LA</a>	2003		
Ledare (Kajak)	<a href="#">Märsta-Sigtuna LA</a>	2003		
Webbadmin	<a href="#">Märsta-Sigtuna LA</a>	2008		
Grenledare (Långfärdsskridsko)	<a href="#">Märsta-Sigtuna LA</a>	2002		
Skridsko.net	<a href="#">Märsta-Sigtuna LA</a>	2010		


Se även till att din e-postadress är rätt inlagd. Detta gör att du kan få mail när vi t.ex. gör utskick i olika sammanhang.

**Administrera medlem**

**Medlemsuppgifter**   Intressen   Medlemshistorik & räkningar

**Visningsbild och presentation**

Skriv en kort presentation av Dig själv  
(max 512 tecken, HTML-kod ej tillåten)



**Ändra visningsbild**

(Visningsbilden visas i postningar till discussionsforum.)

**Kontaktuppgifter**

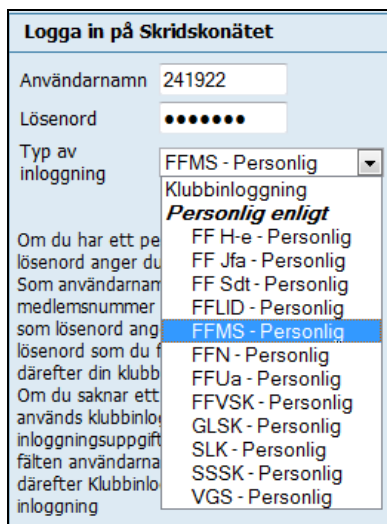
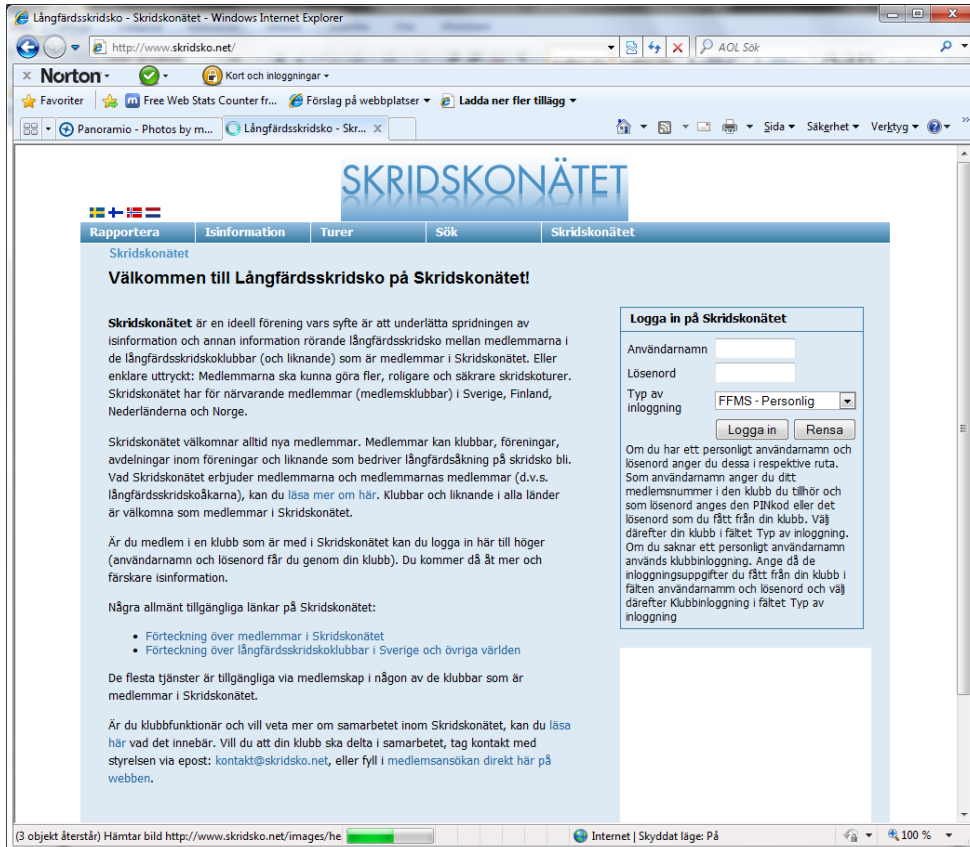
Riktnr/Telefonr hem	<input type="text" value="08"/> <input type="text" value="59111806"/>
Mobilnr hem	<input type="text" value="073-7081812"/>
Emailadress	<input type="text"/>
Email-alias	<input type="text"/>

(Det tar 24-48 timmar innan förändringen av Email-alias slår igenom i systemet)

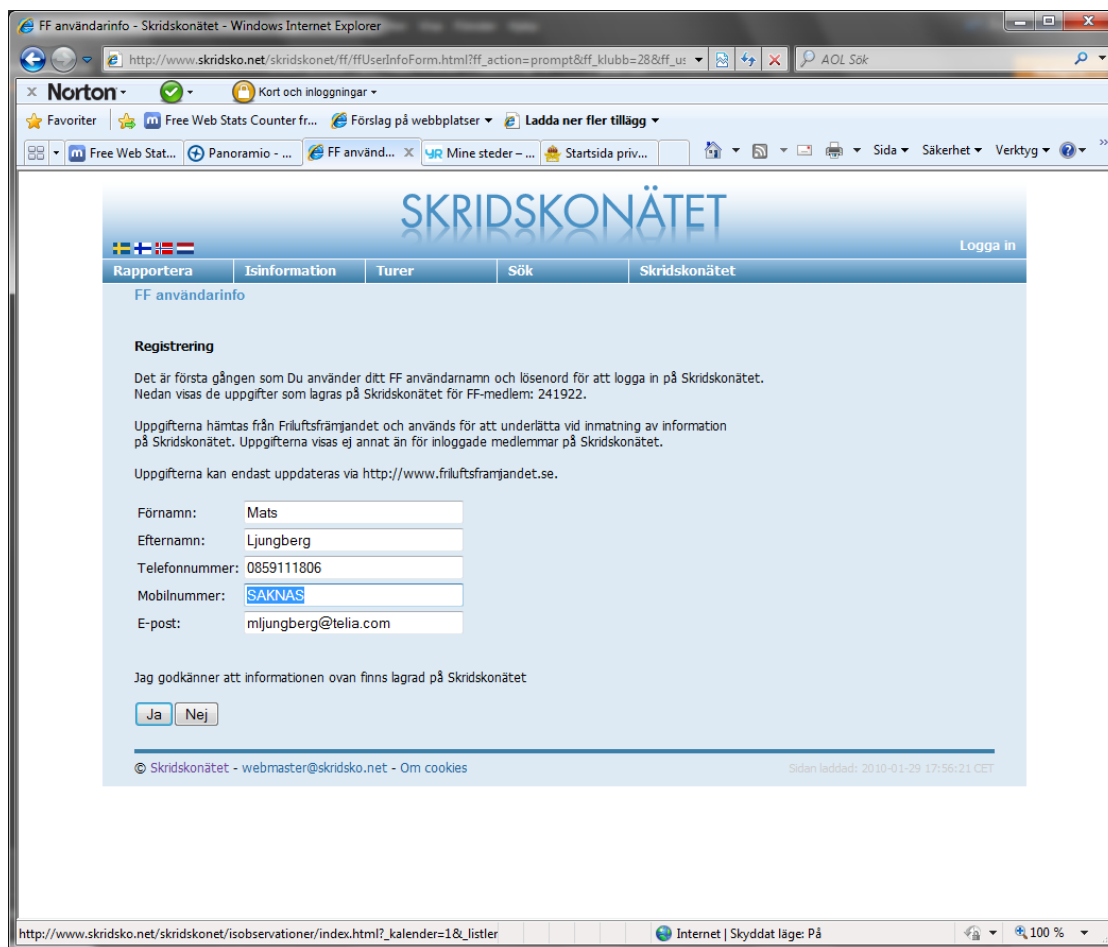
E-postadress fylls is

## Inloggning

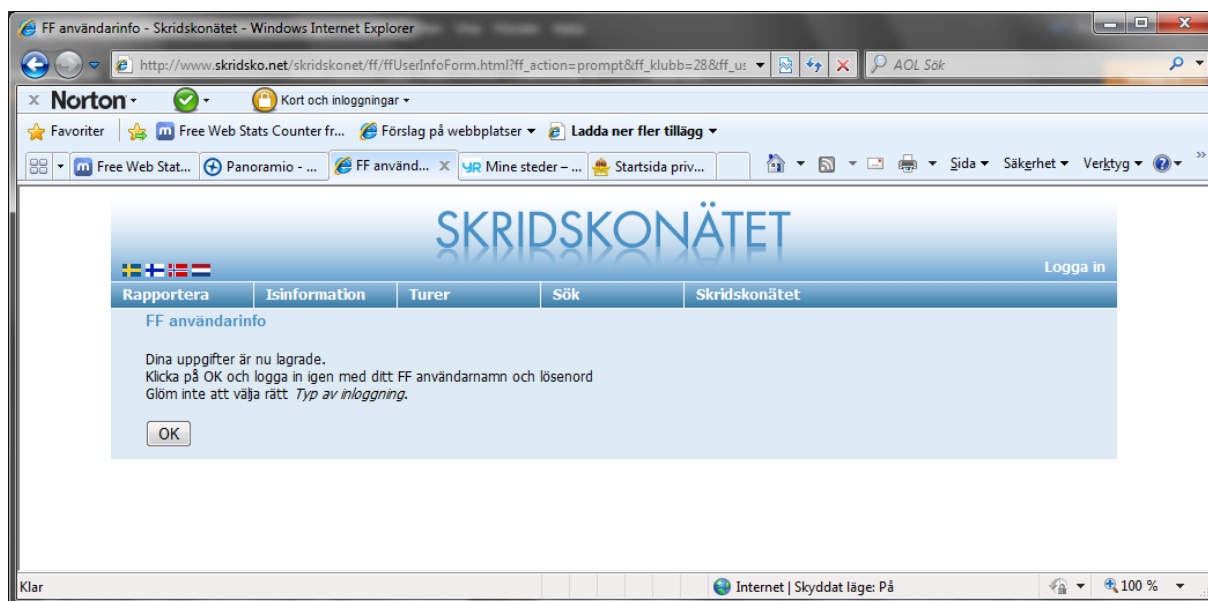
Gå till [www.skridsko.net](http://www.skridsko.net)



Ange ditt användarnamn hos Friluftsförbundet, samt lösenord, och se till att välj *Personlig inloggning – FFMS-Personlig*.



Första gången får du ett fönster med *Registrering*, samt att du godkänner att information lagras på Skridskonätet.



## Första sidan



Långfärdsskridsko - Skridskonätet - Windows Internet Explorer

http://www.skridsko.net/

Norton Kort och inloggningar

Favoriter Free Web Stats Counter fr... Forslag på webbplatser Ladda ner fler tillägg

Panoramio - Photos by m... Långfärdsskridsko - Skr...

SKRIDSKONÄTET

Logga ut Mats

Rapportera Isinformation Turer Sök Skridskonätet

Skridskonätet

**Välkommen till Långfärdsskridsko på Skridskonätet!**

Du är nu inloggad på Skridskonätet, välkommen!

Skridskonätets utvecklingsgrupp hoppas att du uppskattar Skridskonätet och välkomnar kommentarer på [itfolk@skridsko.net](mailto:itfolk@skridsko.net).

Är du webbansvarig i din klubb vill vi berätta att det finns möjlighet att ytterligare klubbpassa denna webbsida. Du kan t ex skriva en presentation av klubben som visas istället för denna text och det finns möjlighet att presentera ytterligare klubbspecifikt material som notiser och kalenderinformation. Vill du veta mer om detta kan du också kontakta [itfolk@skridsko.net](mailto:itfolk@skridsko.net).

**Senaste kommentarerna:**

**Claes Garelius:** Bilden är mer unik än vad man kan se. Tl... (bild 64482, 1 st)

**Thure Björck:** Inte så mycket att gå på. Webkameror? Ja... (bild 64508, 5 st)

**Lars Nilsson:** En fantastisk fin färd i härligt väder... (färdrapport 26799, 1 st)

**Bosse Lindroth:** Skön utfärd med nästan alla skärgårds in... (färdrapport 26797, 9 st)

**Mats Jansson:** Ja det ser ju intressant ut Calle,hoppas ... (färdrapport 26816, 2 st)

**Kent Rissanen:** Att det var tunggått har vi glömt nu när ... (färdrapport 26705, 3 st)

**Tomas Lejergård:** Ett klart fall med dåliga förutsättningar... (bild 64197, 1 st)

**Dag Lundén:** Ett tillägg till rapporten: Havsörns sp... (färdrapport 26808, 3 st)

**Jan Ehrsson:** Härligt Bosse! Unika Stockholmsbilder!... (färdrapport 26802, 4 st)

**Ulf Bengtner:** Så värmlänningarna fick smaka på riktig ... (färdrapport 26795, 3 st)

**Johan Porsby:** Vi lovar bättring. Vi trodde det räckte ... (färdrapport 26786, 4 st)

**Thorsten Gansing:** - Fantastiskt naturfenomen. Ypperligt få... (bild 64432, 1 st)

**Henry Johansson:** Det var mycket elefanter i djurparken äv... (bild 64431, 1 st)

**Stefan Gunnarsson:** Härligt Staffan, att skridskorna dammade... (färdrapport 26791, 1 st)

**Arne Stenstedt:** Ja, tack Thure! Fantastisk musik till de... (färdrapport 26726, 1 st)

**Isaktuellt**

**Senaste Isobservationerna:**

- Askrikefjärden: Val åkbar (2010-01-29)
- Brunsviken: Val åkbar (2010-01-29)
- Älvsjösviken: Åkbar (2010-01-29)
- Norra Björkfjärden (Mälaren): Okänd (2010-01-27)
- Nämndöfjärden: Val åkbar (2010-01-27)
- Garnsviken (Brottbj - Åkersberga): Val åkbar (2010-01-27)
- Svinnegarnsviken (Mälaren): Val åkbar (2010-01-27)
- Ladugårdslandsviken: Åkbar (2010-01-26)
- Nämndöfjärden: Åkbar (2010-01-26)
- Svartlögefjärden: Val åkbar (2010-01-25)

[Fler färiska observationer](#) | [Observationer på karta](#)

**Senaste Färdrapporterna:**

Tur på plogad bana (2010-01-24)

I plogad bana (2010-01-24)

En fin dag på Gävlebukten trots att solen lyste med sin frånvaro (2010-01-16)

Internet | Skyddat läge: På 100 %

Vid inloggning kommer du till Skridskonätets sida. Till höger visas en bild från FFMS (växlar mellan bilder inlagda hos FFMS), de senaste isobservationerna för Uppland samt de senaste färdrapporterna för FFMS.

Till vänster finns en allmän info om Skridskonätet (jag ska lägga till något specifikt om Märsta-Sigtuna). Under detta visas de senaste kommentarerna, men det är på färdrapporter för hela skridskonätet.

## Menyer

Rapportera	Isinf
Isobservationer	▶
Färdrapport	
Bild	▶
Färdspår (GPS)	▶
Färdspår (Inritaren)	▶
Turutlysning	▶
Via SMS	

Isinformation	
Isobservationer	Uppland
Karta	Alla
Isnytt	▶ dsko
Via epost	n!
Via RSS	
Statistik	
Plogade banor	uppska

Turer	
Färdrapporter	FF Märsta-Sigtuna
Färdspår	Alla klubbar
Utlysta turer	Karta
Via RSS	
Statistik	
Avvikelse <span>rapportering</span>	

Sök	Sk
Klubbar	
Skridskolopp	
Externa länkar	
Isobservationer	
Färdrapport	
Färdspår	
Bilder	
Ledare	
Sjö / Vatten	
Evenemang	
Avvikelse <span>rapport</span>	
Frågor&Svar FAQ	

De vanligaste menyerna för att få information är

- Isinformation – Isobservationer – Uppland/Alla
- Turer – Färdrapporter – FF Märsta-Sigtuna/Alla klubbar

Man kan även rapportera in isobservationer eller färdrapporter i menyn *Rapportera*. Det finns även ett antal sökfunktioner.

## Isobservationer (läsa)

Rapportera	Isinformation	Turer	Sök	Skridskonätet
Isinformation ▶ Isobservationer				
Gör ett urval bland Isobservationerna				
Prenumerera på Isobservationer via RSS				
Urval: Senaste veckan (234)				
Visa (upp till): 100 rapporter   250 rapporter   500 rapporter   1000 rapporter   Alla rapporter				
Sjö/vatten [Landskap]	Sammanfattande rekommendation	Inrapporterat av	Observationstid	
Vättern - Motala/Vadstena/Fjuk [Östergötland]	● Väl åkbar	Anders Malmqvist	2010-01-30	
Bergslagskanalen [Värmland]	● Åkbar <sup>1</sup>	Lennart Johansson	2010-01-30	
Åsunden - norr om Ulvesund [Östergötland]	● Oåkbar <sup>1</sup>	Rick Veen	2010-01-30	
Danmark [Skåne] [?]	● Okänd	Bent Pedersen	2010-01-29	
Hovrasjön [Södermanland]	● Åkbar <sup>1</sup>	Åke Ryberg	2010-01-29	
Vättern - Visingsö och söderut [Småland]	● Oåkbar	Mats Persson	2010-01-29	
Albysjön (Tyreso) [Södermanland]	● Okänd <sup>1</sup>	Jonas Hedlund	2010-01-29	

Isobservationer visas med de senaste överst. Man kan markera en och få information. Man får även en kartbild. De färdspår som visas är inte kopplade till isobservationen, utan till turer som gjorts i området.

**SKRIDSKONÄTET** Logga ut Mats

Rapportera Isinformation Turer Sök Skridskonätet

Isobservationer

<<Förra Listan Nästa>>

**Isobservation för Askims fjord [Halland, Västergötland]**

**Inkom fredag 2010-01-29 klockan 19:42 via Göteborgs Långfärdsskridskoklubb (GLSK)**

**Askims fjord [Halland, Västergötland]:** Huvudsakligen islagd, väl bärig, 15 cm tjock, stöpis

**Vtförhållanden:** Hård, knottig, ytbeläggning saknas, ythinder saknas

**Bedömning av plurringsrisken:** Normal

**Sammanfattande rekommendation:** Åkbar

**Kommentarer:** En blandning av grått och vitt sportknäcke. På det vita skar man igenom men det gråa är knagligt men väl nedstöpt och bär. Det gråa sportknäcket är i absolut majoritet. Strax norr om Malevik har isen flakat sig hela vägen in till land. Vi gjorde ett tappert försök ner till Rösakullen men söder därom såg det vitt ut. Finns en del mindre partier med slätare och rejält salt is som var nått och jämnt bärig idag. Väster om Stora Torholmen är isen avskuren i norr av en ej bärig råk som precis fryst ihop, partiet är som ett stort isflak. I väster vände vi vid Byrknalten men mötte en Thomas Wassberg lookalike med istapper i skägget som hade varit nästan vid Valö, se dennes isobs för mer info.

**Observationstid:** Fredag 2010-01-29

**Inrapporterat:** Fredag 2010-01-29 klockan 19:42

**Inrapporterat av:** Palle Zetterstrand, telefon 0709-871975

**Källa för info:** Egen skridskoåkning

**Nummer:** 31287

**Färdspår:** Askims fjord  
Ladda upp färdspår  
Ladda upp bild

**Bilder:** Ladda upp bild

**Filmer:** Lägg till en filmlänk

**Färdrapporter:** Skriv färdrapport

Visa mer om Askims fjord

Internet | Skyddat läge: På





















## Färdrapporter

Turer ▶ Färdrapporter

Gör ett urval bland färdrapporterna:  
 FFMS  Alla turer  100 rapporter  Visa

De 100 senast genomförda turerna med FF Märsta-Sigtuna, FFMS:

Prenumerera på färdrapporter via RSS

Rubrik	Datum	Område	Grupp	Ledare/Förf.	p/km
Tur på plogad bana 	Sön 2010-01-24	Mälaren	IV	Mats Forsberg	9/40
I plogad bana  	Sön 2010-01-24	Uppland	V	Lasse Hallberg	6/20
En fin dag på Gävlebukten trots att solen lyste med sin frånvaro 	Lör 2010-01-16	Gästrikland	IV	Harry Bergström	7/40
Kalastur på Gävlebukten   	Lör 2010-01-16	Gästrikland	V	Mats Ljungberg	12/29
Tur på Svartlögfjärden 	Fre 2010-01-15	Stockholms norra skärgård	Span	Mats Ljungberg	4/28
Från norra till södra Björken 	Sön 2010-01-10	Uppland	IV	Lasse Hallberg	9/44
Medvindstur Hagviken - Ytterholmen - Kaggeholm  	Sön 2010-01-10	Uppland	V	Mats Ljungberg	20/41
Fantastisk miljö på Svartlögfjärden   	Lör 2010-01-09	Stockholms norra skärgård	Span	Mats Ljungberg	5/24
Medvindstur på Norra Björken med Sparin  	Fre 2010-01-08	Uppland	Span	Mats Ljungberg	3/20
Prova Näs-, Bro- och Norra Björkfjärdens nyisar  	Tor 2010-01-07	Uppland	Span	Mats Ljungberg	2/18

Färdrapporter visas med dagens rapporter överst. De är grupperade per Grupp. Så grupp I kommer överst och privatturer underst. Bredvid länken finns symboler om det finns bilder, färdspår eller filmer.

Tittar man på färdrapporter för alla klubbar kommer det in ett stort antal på helgdagar, så det kan vara svårt att hitta de senast inmatade.

Grupp I är snabbast och Grupp IV långsammast (defacto-standard inom Skridskonätet). Inom Märsta-Sigtuna har vi ungefär följande gruppering

- Grupp III – vår snabba grupp
- Grupp IV – vår medelgrupp
- Grupp V – vår långsamma grupp

## Färdrapport lördagen den 16 januari 2010 Kalastur på Gävlebukten

**Datum:** 2010-01-16  
**Ledare:** Mats Ljungberg  
**Kökarl/Köledare:** Ernst Wallin / Kalle Skålberg  
**Samlingsplats:** Märsta station  
**Startplats:** Utvalnäs  
**Målplats:** Utvalnäs  
**Färdmedel ut:** Ab buss  
**Färdmedel hem:** Ab buss  
**Transportchef:** Mats Ljungberg

**Åkgrupp:** Grupp V  
**Antal deltagare:** 12  
**Färdens längd (km):** 29  
**Samlingstid:** 07:30  
**Starttid:** 09:50  
**Tid i mål:** 14:40  
**Antal olycksfall:** 0  
**Antal plurringar:** 0

**Färdväg:** Från Utvalnäs för vi på den fina isen ner till Bönans lotsplats, där vi tog en fika efter vår tidiga uppstigning. Sedan österut mot Lövgrund. Ett buller började höras i fjärran från Bönan och mitt på fjärden avvakade vi länge den båt som bröt ränna inifrån Gävle. Skulle den ta norra farleden och riskera att skära av oss (i sådana fall var det dags att snabbt vända) eller ta den södra farleden. Som tur var vek den av och tog den södra farleden.

Vi fortsatte mot Lövgrund på mestadels fin is, och njöt av isformationerna på skären på sydostsidan och följde den släta isen precis närmast formationerna för att undvika tallriksisen utanför.

Från Lövgrund i en båge utåt på mycket fin is upp till Vitgrund för lunch. Härliga isformationer på ostsidan.

Efter lunch upp till Klubbstenarna på superb is. Vi körde en vända på den fina isen innan vi återvände till Vitgrund. Därefter på lite knaggel in till Utvalnäs igen.

Bilder kommer senare.

**Isförhållanden:** Mycket bra för det mesta. Superb is mellan Utvalnäs och Bönan samt området öster om Vitgrund och upp till Klubbstenarna. Lite knaggel vid Lövgrund samt mellan Vitgrund och Utvalnäs samt på några andra ställen. En del ojämnheter p.g.a. flakis.

Vår grupp V tyckte att isen var bra, så det är ett gott betyg åt isen.

**Väderförhållanden:** Några minusgrader, mestadels mulet även om vi såg solen skymta lite. Några små snökorn i luften en stund. Svag sydlig vind som gav skön medvind och inte motade speciellt mycket.

**Deltagare:** Mats, Camilla, Ernst, Kalle, Lars Å, Patrik, Margita, Bosse, Staffan, Ulf, Kerstin, Bengt J

**Erfarenheter mm:** Härligt med skärgårdstur som hade allt (utom sol) med mestadels bra is, lite sämre is ibland, åkning på slät is längs skärens isformationer när tallriksisen ligger knaggelig utanför, härliga isformationer och fina vyer. Samt att få se lite nytt även på land med t.ex. Bönan. Detta var ett nytt område för oss och idel nöjda deltagare.

Tack Mats Jansson för inspirerande färdrapport, som triggade oss, samt ytterligare upplysningar. Det är alltid osäkrare att dra dit en grupp V utan att veta hur mycket skrävel det egentligen är, vilket ibland är svårt att få fram från rapporter. Med de uppgifter vi fick från Mats blev det perfekt.

En lördagstur i stället för söndagstur gör att man tyvärr missar en del deltagare, men vi prioriterade lördagens till synes bättre väder när det gällde vindar.

**Område:** Gästrikland

**Sjö (motsv.):** [Gävlebukten](#)  
[Välj sjö/vatten](#)

**Totalt antal deltagare ca:** 18

**Antal beställda 1 bussar:**

**Färdspår:** [Kalastur på Gävlebukten](#)  
[Ladda upp färdspår](#)

**Rapportnummer:** 26395

**Bilder:**



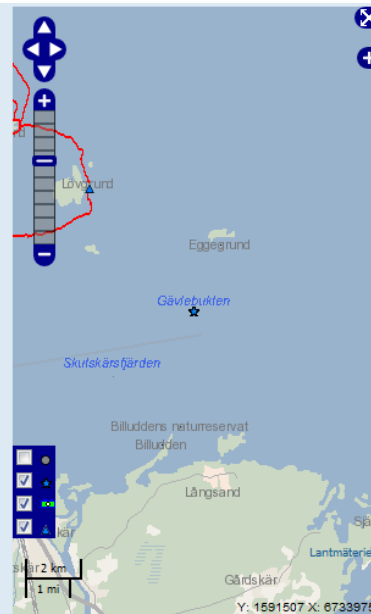
Fika vid Bönans lotsplats  
Foto: Mats Ljungberg



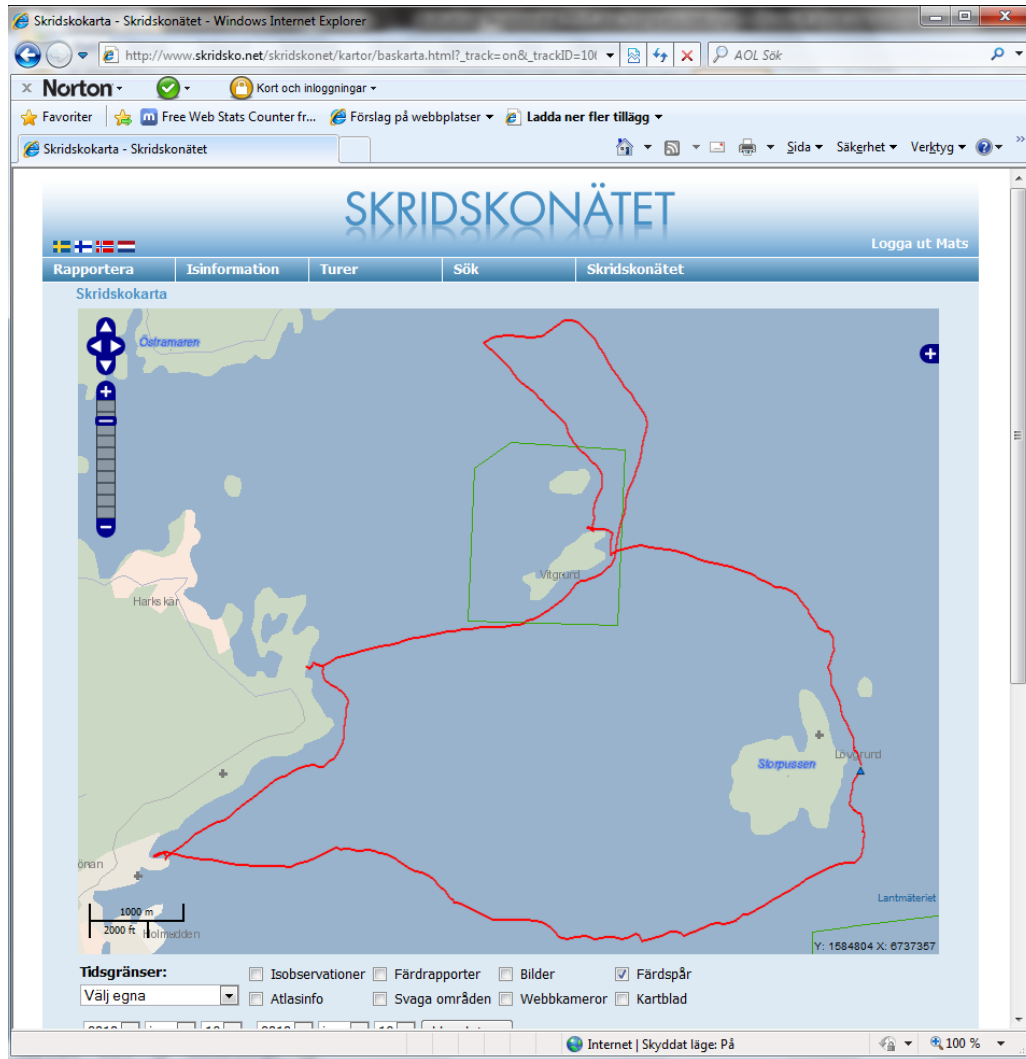
Viken vid Bönan  
Foto: Mats Ljungberg



På väg mot Lövgrund  
Foto: Mats Ljungberg

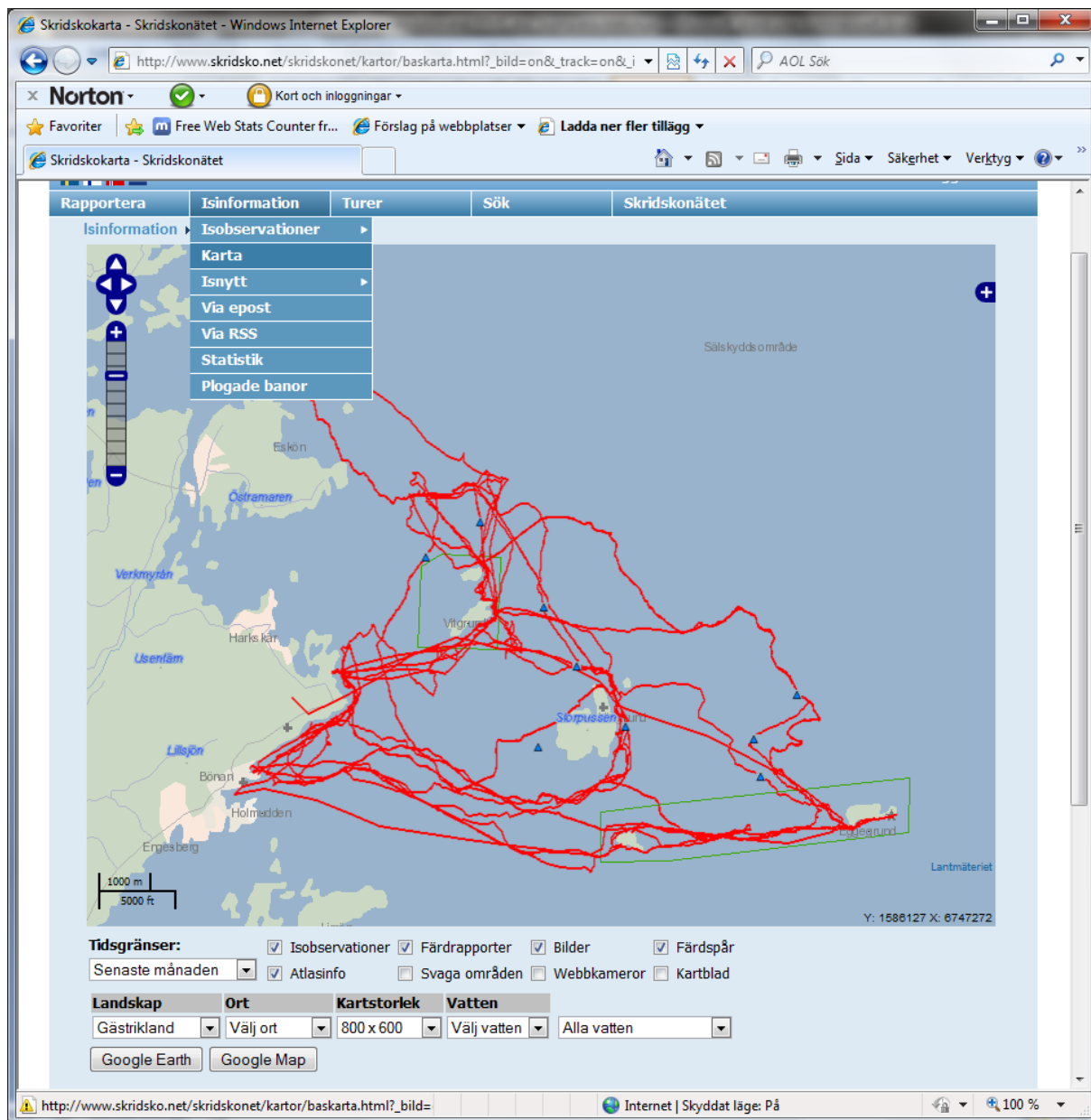


Länk till färdspår



Om det finns ett färdspår, så visas det i rapporten. Man kan då klicka på länken (Kalastur på Gävlebukten) och få spåret visat i ett separat fönster.

## Visa färdspår på en karta



Via meny *Isinformation-Karta* kan man t.ex. söka på färdspår inom ett område under en viss tid. Ovan visas då senaste månadens turer på Gävlebukten. Eftersom ingen åkt väster om Lövgrund kan man anta att det är dålig is där. (Spåren är från 5 dagar då isen växte till innan den sedan blåste bort. Vi var där 4:e dagen).

## Isobservation (rapportera)

The screenshot shows the 'Rapportera' page on the Skridskonätet website. The page is titled 'Isobservationer - Skridskonätet - Windows Internet Explorer'. The main content area is a form for reporting an ice observation. The form has several sections:

- Navigation:** Tabs for 'Rapportera', 'Isinformation', 'Turer', 'Sök', and 'Skridskonätet'. A sub-menu is open under 'Rapportera' showing options like 'Isobservationer', 'Karta', 'Färdrapport', 'Bild', 'Färdspår (GPS)', 'Färdspår (Inritaren)', 'Turutlysning', and 'Via SMS'.
- Form Fields:**
  - 'Valt landskap:' set to 'Uppland'.
  - 'Välj vatten i Uppland:' dropdown menu with a list of water bodies. 'Sigtunafjärden (Mälaren) (6609711|1610892)' is selected.
  - 'Om det vatten du vill ladda om sidan. (i Uppland genom att klicka på denna ladda om sidan.)'
  - 'Om det vatten du vill ladda om sidan. (i Uppland genom att klicka på denna ladda om sidan.)'
  - 'Om det vatten du vill ladda om sidan. (i Uppland genom att klicka på denna ladda om sidan.)'
- Buttons:** 'Byt landskap', 'Gå vidare!', 'Större urval vatten!', and 'Ange vatten som fritext'.
- Footer:** '© Skridskonätet - webbplats' and 'Sidan laddad: 2010-01-30 10:23:40 CET'.

Man rapporterar isobservationer genom att välja en sjö och sedan fylla i information enligt nedan. Den förvalda listan gör att observationerna hanteras rätt när det gäller landskap, kartor etc.

Isobservationer - Skridskonätet - Windows Internet Explorer

http://www.skridsko.net/skridskonet/isobservationer/rapportera.html

Norton

Favoriter Free Web Stats Counter fr... Förslag på webbplatser Ladda ner fler tillägg

Isobservationer - Skridskonätet

Rapportera Isinformation Turer Sök Skridskonätet

Rapportera ▶ Isobservationer

**Steg 3, Fyll i isobservationen**

För att Din rapport ska bli meningsfull för israpportörerna och Dina klubbkamrater, måste Du ange en sammanfattande rekommendation om åkbarheten och isläggningens utbredning. Vidare måste Du ange namn och telefonnummer - jourhavande israpportör kan vilja ringa och fråga om något! (Det är därför dessa fyra är rödmarkerade här nedanför.)

Valt landskap: **Uppland**

Valt vatten: **Sigtunafjärden (Mälaren)**

**Obligatorisk information:**

Observationsdatum och -tid: 2010-01-30

Sammanfattande rekommendation:

Väl åkbar (●)

Åkbar (●)

Med tvekan åkbar (●)

Oåkbar (●)

Okänd (●)

Plogad bana:  Observationen avser en plogad bana

Isläggning:

Helt öppet

Delvis islagd (< 50%)

Huvudsakligen islagd

Helt islagd (> 95%)

Källa för informationen:

Kommentar:

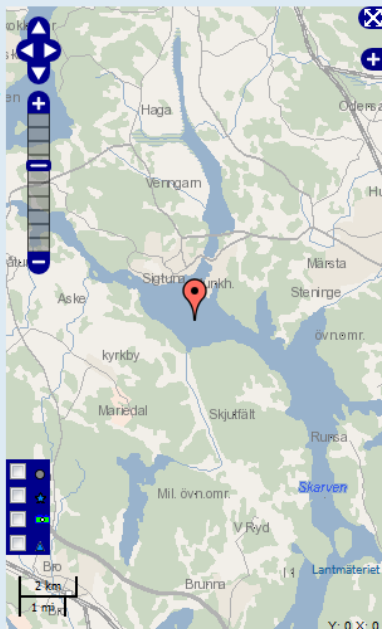
Ditt namn:

Ditt telefonnummer:   Får visas för medlemmar

Din epostadress:   Får visas för medlemmar

**Valfri Information:**

Bärlighet:  Istjocklek  cm



Internet | Skyddat läge: På 100%

## Prenumeration på isobservationer och isnytt

[Isinformation](#) ▶ [Via epost](#)

Här nedan kan du lätt anmäla dig till Skridskonätets olika epostlistor. Fyll i din epostadress, välj "Prenumerera" eller "Avsluta prenumeration" för den/de listor du vill prenumerera på respektive avsluta din prenumeration för.

**Din epostadress:**

**Allmänt:**  Skicka prenumerationsinformation  
 Avsluta alla prenumerationer

<b>Isnytt</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Skåne</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Blekinge</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Öland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Småland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Halland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Gotland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Västergötland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Östergötland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Bohuslän</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Dalsland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Södermanland</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Isobservationer Närke</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta

<b>bsk-Isnytt</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>FF/G:s Israpport</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>LSS ISnytt/TURnytt</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>LSS Isobsar</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>FFN:s Israpport</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>FF Sdt:s Israpport</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>FFN-tur</b>	<input type="radio"/> Prenumerera		<input type="radio"/> Avsluta
<b>VGS-Isnytt</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Bsk-isnytt</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>VGS tur lista</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Runn-turutlysaren.</b>	<input type="radio"/> Prenumerera	<input type="radio"/> Buntad	<input type="radio"/> Avsluta
<b>Allmänt:</b>	<input type="checkbox"/> Skicka prenumerationsinformation		
	<input type="checkbox"/> Avsluta alla prenumerationer		
	<input type="button" value="Skicka in"/>	<input type="button" value="Ångra"/>	

Via *Isinformation – Via e-post* kan man prenumera på t.ex. isobservationer för vissa landskap, eller s.k. Isnytt från vår eller andra klubbar. Det Isnytt som ligger överst är för FFMS. (Tyvärr slutade den fungera, men ska försöka få igång den igen).

Man markerar de observationer/isnytt man vill ha och trycker sedan på *Skicka in*.